

نیم نگاهی به بازار

به گزارش **بورسینس** به نقل از پرشین تحلیل، شاخص کل بورس بیش از ۱۸۴ واحد افزایش یافت و به رقم ۷۲,۷۹۹ واحد رسید. که نمادهای وبملت با ۸۷ واحد، شبندر با ۵۲ واحد و وبصادر با ۲۴ واحد بیشترین تاثیر مثبت و همچنین نماد حکشتی با ۹۵ واحد بیشترین تاثیر منفی را بر شاخص بورس گذاشتند. ارزش معاملات در این بازار به رقم ۱۷۶ میلیارد تومان رسید که نماد وبملت با رقمی حدود ۱۹ میلیارد تومان دارای بیشترین ارزش معامله بود.

در بازار فرابورس شاخص کل با افزایش ۶ واحدی به رقم ۷۶۴ واحد رسید. نمادهای شتران، مارون و میدکو بیشترین تاثیر مثبت را بر شاخص فرابورس گذاشتند. ارزش معاملات در این بازار به رقم ۱۵۲ میلیارد تومان رسید که نماد هرمز با رقمی حدود ۱۲ میلیارد تومان دارای بیشترین ارزش معامله بود.

دلار و سکه

دلار امروز در محدوده ۳۴۶۴ تومان داد و ستد شد و سکه هم به قیمت ۱ میلیون ۳۳ هزار تومان رسید.

مهمترین اخبار اقتصادی

بعد از به ثمر رسیدن مذاکرات هسته‌ای و به ثمر رسیدن برجام (برنامه جامع اقدام مشترک) اکنون وزیر امور خارجه ایران یک رسالت مهم دیگر را عهده‌دار شده است. در شرایطی که مردم خواهان مشاهده آثار لغو تحریم‌ها در کشور هستند، برخی موانع از سوی آمریکا و جو روانی ناشی از تحریم‌های گذشته، منجر به آن شده است که تعاملات بانکی و مبادلات تجاری ایران با کشورهای دیگر دچار

مشکل شود و محمدجواد ظریف رئیس دستگاه دیپلماسی را به تحرک واداشته تا مشکلاتی را که بر سر راه این تعاملات وجود دارد رفع کند. چند دیدار با جان کری، وزیر امور خارجه آمریکا و دو دوره سفر اروپایی برای متقاعد ساختن طرف‌های غربی از جمله اقدامات اخیر ظریف بوده است. او قرار است امروز نیز سومین دور از سفر اروپایی خود را با سفر به پاریس آغاز کند. محمدجواد ظریف در این دور از سفر اروپایی خود، به فرانسه و هلند سفر کرده و با مقامات این کشورها درخصوص توسعه مناسبات دوجانبه و تحولات منطقه‌ای و تشریح فضای ایران پس‌ابرجام گفت‌وگو خواهد کرد.

ایران برای خرید ۱۰۰ هواپیمای بوئینگ با این شرکت به توافق رسیده است و این نخستین بار بعد از انقلاب اسلامی است که ایران بازار خود را به روی شرکت هواپیمایی آمریکایی باز می‌کند. در صورتی که دولت آمریکا مجوز این قرارداد را صادر کند، توافقی بزرگ برای بوئینگ حاصل خواهد شد. این توافق تاریخی شامل تحویل و تعمیر این هواپیماها طی نزدیک به یک دهه می‌شود و ارزش آن بیش از ۱۷ میلیارد دلار است. این در شرایطی است که بوئینگ تلاش می‌کند از رقیب اروپایی خود یعنی ایرباس عقب نماند. شرکت ایرباس در مورد فروش هواپیما به ایران به توافق رسیده است. اما اکنون این سوال مطرح می‌شود که پول این هواپیماها به چه ارزی پرداخت می‌شود یورو یا دلار؟ به گزارش نشریه فوربس، گرچه به نظر می‌رسد ایران آماده عقد قرارداد با شرکت‌های آمریکایی است، اما تلاش می‌کند وابستگی خود را به دلار کاهش دهد. در حال حاضر ایران در معاملات بین‌المللی از دلار استفاده می‌کند. با این وجود در ماه فوریه، ایران اعلام کرد از هند و دیگر مشتریان نفتی خود می‌خواهد بدهی‌های خود به تهران را به جای دلار به یورو پرداخت کنند. ایران همچنین اعلام کرد همین سیاست در معاملات نفتی آتی درپیش گرفته خواهد شد. آیا در قرارداد با بوئینگ نیز این سیاست اجرا خواهد شد؟ هنوز پاسخی برای این پرسش وجود ندارد. اما آنچه که می‌توان گفت این است که اگر ایران درخواست کند در معاملات با آمریکا از یورو استفاده شود، این مساله یک مانع اصلی بر سر راه روابط تجاری دو کشور خواهد بود.

در گروه های دیگر چه خبر بود؟

در **گروه خودرو و ساخت قطعات** شاهد معاملات مثبت در بیشتر نمادها بودیم خساپا پر حجم ترین نماد گروه بود این نماد امروز بیش از ۸۲ میلیون سهم معامله شد. سایپا به قیمت ۱۱۰۴ ریال رسید و در محدوده صفر مثبت به کار خود پایان داد. خزامیا امروز با رشد ۱ درصدی در قیمت پایانی خود همراه شد زامیاد به قیمت ۹۷۹ ریالی رسید و بیش از ۴۸ میلیون سهم معامله شد. خودرو مثبت بود با افزایش ۱ درصدی به قیمت پایانی ۳۲۳۳ ریالی رسید ایران خودرو بیش از ۲۴ میلیون سهم معامله شد که بیش از ۴۰ درصد خرید امروز این نماد توسط حقوقی ها انجام گرفت. نمادهای خپارس، خادین، خکاوه از مثبت های گروه بودند که با افزایش ۲ درصدی در قیمت پایانی خود همراه شدند. نمادهای خاور، ورنّا از نمادهایی بودند که آخرین معامله خود را در محدوده مثبت ۱ درصد انجام دادند اما قیمت پایانی آنها در محدوده منفی باقی ماند در پایان در محدوده صفر منفی به کار خود پایان دادند. نمادهای خبهمن، خشرق، ختراک با صف خرید همراه بودند. نمادهای خمهر، خمحرکه، خچرخش با قیمت پایانی منفی به کار خودشان دادند و با کاهش ۱ درصدی همراه شدند. خگستر از مثبت های قطعه سازها بود که با افزایش ۱ درصدی به قیمت پایانی ۳۴۹۷ ریالی رسید. خوساز که با توجه به ارائه صورتهای مالی حسابرسی نشده متوقف شده بود در جریان معاملات امروز با قیمت ۴۴۳۱ ریالی بازگشایی شد که در نهایت با کاهش ۲ درصدی و قیمت پایانی ۴۲۴۴ ریال معاملاتش را به پایان رساند. خدیزل مثبت بود این نماد که امروز با حمایت ۷۷ درصدی حقوقی همراه شد و در آخر با قیمت پایانی ۴۱۶۴ ریالی به معاملاتش خاتمه داد.

رئیس سازمان گسترش با تعریف و تجمید از مدیرعامل سایپا، گفت: این شرکت همکاری با سیتروئن را نهایی کرده و باید به سوی انعقاد قراردادهای جدید و مشارکت با شرکتهای برتر دنیا حرکت کند.

به گزارش پایگاه خبری بورس پرس، در حالی مذاکرات خودروسازان داخلی با طرف های خارجی هنوز به مرحله عملی نرسیده که خبرگزاری تسنیم با تهیه گزارشی اعلام کرد در روزهایی که همگان درباره به فروش گذاشتن کارخانه ارج و نابودی برند آن صحبت می کنند، کارخانه ها و برندهای بزرگ تری بی سروصدا در حال فروش هستند.

با انتشار خبر مصاحبه ناصر آقامحمدی مدیرعامل شرکت پارس خودرو با وال استریت ژورنال مبنی بر مذاکره با رنوی فرانسه برای فروش کمتر از نیمی از سهام پارس خودرو به این شرکت، زمزمه فروش سهام پارس خودرو به رنوی فرانسه سر زبان ها افتاد.

در **گروه بانکی** که علیرغم گزارش مثبت و بصادر معاملات خود را متعادل و منفی آغاز کرده بود شاهد افزایش تقاضا در ساعت پایانی بازار بودیم؛ بطوریکه اکثر نمادهای گروه به قیمت های حداکثری رسیدند و نمادهایی همچنان وپست و وبملت با صف خرید به کار خود پایان دادند. بانک ملت با جابجایی بلوک ۱۱,۵ میلیونی به صف خرید رسید و بیشترین تاثیر را بر رشد شاخص گذاشت. وگردش که روز گذشته پس از چندین ماه با افت ۲۰ درصدی بازگشایی شده بود امروز نیز با معاملات منفی آغاز به کار کرد و صف فروش شد اما در ساعت پایانی معاملات خود همگام با تحرکات مثبت سایر نمادهای گروه صف فروش این نماد نیز جمع شد و در محدوده ۴ درصد منفی به کار خود پایان داد؛ قیمت های این نماد به محدوده حمایتی قوی خود رسیده و به نظر میرسد با توجه به بسته بودن آن طی چندماه اخیر و رشد سایر نمادهای گروه طی این مدت افزایش قیمت این نماد را شاهد باشیم. روز گذشته نیز صندوق سرمایه گذاری یکم کارگزاری بانک کشاورزی در این نماد خریدار بود. وصادر در سال مالی ۹۴ مبلغ ۱۴۵ ریال سود به ازای هر سهم محقق کرده و توانسته ۱۰۰ درصد پیش بینی خود را محقق سازد؛ در این نماد ۱۴۵ میلیون سهم در محدوده مثبت معامله شد و در صدر معاملات گروه قرار گرفت.

در **گروه فلزات اساسی** نمادها اکثرا با معاملات مثبت به کار خودشان پایان دادند. هرگز در محدوده صفر مثبت به معاملاتش پایان داد هرگز به قیمت ۱۷۶۸ ریالی رسید و بیش از ۷۱ میلیون سهم معامله شد که در صدر معاملات گروه قرار گرفت. فولاد مثبت بود این نماد امروز با افزایش ۱ درصدی به قیمت ۱۱۵۲ ریالی رسید و بیش از ۳۲ میلیون سهم معامله شد. ذوب با صف خرید به کار خود پایان داد. این نماد امروز با تقاضا همراه شد و پس از آنکه بیش از ۲۳ میلیون سهم معامله شد با صف خرید ۱ میلیونی به کار خود پایان داد. میدکو با افزایش ۱ درصدی در قیمت پایانی خود همراه شد و در آخر با قیمت ۲۱۸۷ ریالی به کار خود پایان داد. همچنین در این نماد شاهد معامله بلوکی به حجم ۸ میلیون سهم بودیم که این معامله با قیمت پایه هر سهم ۲۱۹۵ ریالی و در نماد میدکو ۲ در بازار خرده فروشی به انجام رسید. زنگان با صف خرید به کار خود پایان داد. نمادهای وتوکا، فباهنر با افزایش ۱ درصدی در قیمت پایانی خود همراه شدند.

فروش اوراق مشارکت برای طرح های سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران در در جلسه شورای اقتصاد تصویب شد.

رئیس هیئت مدیره گروه ملی صنعتی فولاد ایران از استمهال بدهی ۱۲۰۰ میلیارد تومانی این واحد تولیدی به سیستم بانکی خبر داد. به گزارش ماین نیوز، حمید محمودی با اشاره به اینکه خوشبختانه با مساعدت سیستم بانکی بدهی گروه صنعتی ملی فولاد ایران استمهال شده است، اظهار داشت: بدهی این گروه صنعتی به سیستم بانکی حدود ۱۲۰۰ میلیارد تومان است.

عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی تهران گفت: واگذاری سهام ذوب آهن اصفهان در فرابورس از سوی سازمان خصوصی سازی به عنوان یکی از بزرگ ترین مجتمع های تولید فولاد کشور پیش از حل ماجرای بدهی های این شرکت، اتفاقی عجیب و خلاف قانون است.

نماینده مجلس با بیان نکاتی درباره صنعت فولاد گفت: تولید فولاد همگام با پیشرفت تکنولوژی تغییرات بسیاری داشته به همین دلیل فولاد مبارکه تولید بیلت و بلوم تولید با کیفیت را در دستور کار دارد.

سرمایه گذاری ها با افزایش تقاضا مواجه بودند. در واتی شاهد رنج های مثبت و جابجایی بلوکی بین سهامداران حقوقی و حقیقی بودیم که در نهایت به تشکیل صف خرید در این نماد انجامید. وسبحان و وبهمن نیز با صف خرید به معاملات خود خاتمه دادند. گوهران در دومین روز معامله پس از عرضه اولیه به قیمت ۱۱۱ تومان رسید. وامید، سهامدار عمده این نماد گوهران، در این نماد خریدار بود و روز گذشته نیز خریدار ۳ میلیون سهم این شرکت بود. در بازار امروز شنیده هایی از گزارش خوب این نماد به گوش می رسید که در صورت صحت این خبر باید منتظر شروع روند صعودی این سهم بود.

در **گروه محصولات شیمیایی** بیشتر نمادها با معاملات منفی همراه بودند. تاپیکو که دیروز صبا تامین ۵ میلیون سهم به پرتفوی خود اضافه نموده است، در بین سهامداران حقوقی بیش از ۱۲ میلیون سهم معامله شد، در نهایت در قیمت دیروز ۱۹۱ تومان به کار خود پایان داد و در صدر گروه قرار گرفت. شپارس تنها نماد صف فروشی گروه بود. پارسان که روز خود را منفی آغاز کرده بود در حدود ۸ میلیون سهم جابه جاشد که ۵ میلیون آن در قیمت ۲۱۰ تومان در ساعات پایانی بازار به صورت بلوکی انجام شد. این نماد در پایان در محدوده صفر مثبت، در قیمت ۲۰۹ تومان به روز خود پایان داد و با ۵ واحد مثبت بر شاخص تاثیر گذاشت و در رتبه بعد از تاپیکو قرار گرفت. وپترو در حدود ۷ میلیارد ریال دادوستد شد که ۳ میلیون سهم در قیمت ۱۹۹ تومان در دقایق ابتدایی بازار به صورت بلوکی زده شد و در نهایت با رشد ۴ درصدی، در قیمت ۱۹۸ تومان به روز خود پایان داد و در گروه سوم شد.

در **گروه پالایشی** شاهد معاملات متعادلی بودیم. شبندر با ۵۲ واحد مثبت به

عنوان سومین سهم تاثیر گذار در شاخص بورس، در حالی که روز خود را منفی آغاز کرده بود با ۹۰ درصد فروشنده حقیقی بیش از ۲۴ میلیون سهم معامله شد و در پایان با رشد ۴ درصدی در قیمت ۴۵۸ تومان به روز خود خاتمه داد و لیدر گروه شد. نمادهای نفت، شاولان و شرارز صف خریدی های گروه بودند. شتران با ۱ واحد مثبت به عنوان اواین سهم تاثیر گذار در فرابورس، بدون فروشنده حقوقی در حدود ۱۴ میلیارد ریال معامله شد و در نهایت با رشد ۳ درصدی، در قیمت ۲۵۴ تومان به روز خود خاتمه داد و پر حجم ترین سهم گروه شد. و نفت در بین استقبال سهامداران حقیقی بیش از ۱۲ میلیارد ریال معامله شد و در پایان با رشد ۳ درصدی، در قیمت ۲۴۱ با صف خرید کوچکی به معاملات خود خاتمه داد و در رتبه سوم گروه قرار گرفت.

به گزارش خبرگزاری رویترز از نیویورک، قیمت نفت در معاملات روز دوشنبه افزایش یافت تازه ترین نظرسنجیها نشان داد احتمال خروج انگلستان از اتحادیه اروپا کم است و همچنین، با آغاز فصل اوج رانندگی در آمریکا قیمت بنزین افزایش یافت. به گفته معامله گران، گزارش مؤسسه جنسکیپ درباره کاهش ۵۶۸ هزار بشکه ای سطح ذخیره سازی سوخت در منطقه کوشینگ در ایالت اوکلاهما آمریکا که مرکز تحویل شاخص نفت خام این کشور است، از دیگر عوامل مؤثر در رشد قیمت نفت بود.

در **حمل و نقلی ها** حریل صف خرید شد و سایر نمادهای نیز همگام با کلیت بازار با رشد قیمتی همراه شدند. حکشتی تنها نماد منفی این گروه بود که بیشترین تاثیر منفی را بر روی شاخص داشت. چپارسا که راهبرد مبین کوثر در آن همچنان خریدار است امروز معاملات متعادلی را دنبال کرد. خریدهای صندوق گنجینه آرمان شهر در نماد حتاید همچنان ادامه دارد و در معاملات امروز نیز به حداکثر قیمت روزانه رسید.

مواضع سازمان خصوصی سازی درباره فروش ذوب؛

به کره یا لوکزامبورگی ها

به دنبال ناموفق بودن مزایده ۷۳ درصد از بلوک ذوب آهن اصفهان و یافت نشدن خریدار، خبرهایی منتشر شده از سوی بازاریاب این بلوک مبنی بر اینکه دو شرکت کره ایی و لوکزامبورگی پای میز مذاکره آمده‌اند.

بر اساس اخبار منتشر شده ، شرکت تأمین سرمایه نوین وظیفه بازاریابی این بلوک را بر عهده دارد ، آن چنانکه دو روز پس از ناموفق بودن مزایده ، این شرکت اعلام کرد که ۲ سرمایه‌گذار خارجی برای خرید سهام ذوب آهن اعلام آمادگی کرده‌اند، اما ظاهراً این سرمایه‌گذاران برای بررسی سهام ذوب آهن از همه ابعاد و قیمت‌گذاری آن به یک فرصت ۶ ماهه نیاز دارند. گفته می‌شود سرمایه‌گذاران خارجی در مرحله اول قیمت تعیین شده برای بلوک سهام ذوب آهن را اندکی گران ارزیابی کرده‌اند.

سازمان خصوصی سازی قیمت بلوک ۷۳ درصدی سهام ذوب آهن را ۲۳۰۰ میلیارد تومان معادل ۷۰۰ میلیون دلار برآورد کرده است. طبق آمار انجمن جهانی فولاد، ایران بزرگ‌ترین تولیدکننده فولاد در خاورمیانه پس از ترکیه است. آمار نشان می‌دهد که تولید ایران در ماه آوریل به ۱.۵ میلیون تن در مقایسه با ۱.۳ میلیون تن در پایان سال گذشته که هنوز تحریم‌های بین‌المللی برداشته نشده بودند، افزایش یافت.

به‌هرروی پس از انتشار این خبر ، جعفر سبحانی ، سخنگوی سازمان خصوصی سازی درباره مواضع سازمان خصوصی سازی برای فروش این بلوک به خارجی‌ها به همفکران می‌گوید: هنوز به‌طور رسمی به ما مراجعه ایی نشده و ظاهراً خود سازمان تأمین اجتماعی توسط بازاریاب که گویا تأمین سرمایه نوین است به دنبال مشتری برای این بلوک می‌گردد.

او همچنین درباره برگزاری دوباره مزایده می‌گوید: مزایده روز یکشنبه، آخرین مزایده نخواهد بود و به‌زودی مزایده‌ایی دیگر با شرایطی متفاوت انجام می‌شود.

او اضافه می‌کند: درباره شرایط متفاوت و تاریخ این مزایده فعلاً نمی‌توانم سخنی بگویم اما باید بدانید این فروش در مسیر خصوصی‌سازی نیست و تنها وصول مطالبات سازمان خصوصی‌سازی از تأمین اجتماعی است.

او اضافه کرد: سازمان تأمین اجتماعی تا الآن هیچ‌کدام از قسط‌های خود را به خصوصی‌سازی پرداخت نکرده است.

به گفته وی، شستا می‌بایست ۶ قسط ۲۶۰ میلیارد تومانی را پرداخت می‌کرد که هیچ‌کدام وصول نشده است.

سازمان خصوصی‌سازی روز یکشنبه یک بلوک ۷۳ درصدی از سهام ذوب‌آهن اصفهان را در فرابورس عرضه کرد. سازمان خصوصی‌سازی به تفکیک ۵۶ درصد بلوک را به وکالت از سازمان تأمین اجتماعی و ۱۷ درصد دیگر را به وکالت از صندوق حمایت و بازنشستگی کارکنان فولاد باقیمت پایه هر سهم ۴۱۱۶ ریال عرضه کرد اما بلوک سهام ذوب‌آهن مشتری نداشت و فروش نرفت. گفته می‌شد یک سرمایه‌گذار ترکیه‌ای که قبلاً مذاکراتی را برای خرید سهام ذوب‌آهن انجام داده بود، قبل از عرضه از خرید این سهام انصراف داده است.

سترانی ها با خبر باشند!

یک پروژه جدید در سیمان تهران در آستانه بهره برداری است

مدیرعامل شرکت سیمان تهران می گوید: این کارخانه به زودی یک خط تولید جدید به ظرفیت یک میلیون تن را به بهره برداری می رساند.

مجید پور می افزاید: این خط تولید جدید، طرح جایگزینی ۲ نام دارد که پس از توقف کار تعدادی از خط های تولید قدیمی راه اندازی شده است.

به گفته وی، این خط یک میلیون تنی تا پایان امسال تمام شده و تولید خود را آغاز می کند.

از او می پرسیم که آیا در شرایط کنونی این خط تولید مقرون به صرفه است که این طور توضیح می دهد: شرایط کنونی را با وضعیتی که بر صنعت سیمان حاکم است را نباید به معنی پیشی گرفتن عرضه بر تقاضا تعبیر کرد بلکه نشان از رکود حاکم بر صنعت ساختمان و ساخت و ساز است.

مدیرعامل سیمان تهران تصریح کرد: در مجموع این خط تولید جدید جایگزین خط های تولید قدیمی است.

او در پایان تصریح می کند: این کارخانه هم اکنون بیش از هفت هزار سهامدار و ۱۵۰۰ کارگر فعال دارد که هر نوع تصمیمی می تواند امرار معاش این کارگران را به مخاطره بیندازد.

سایپا و ایران خودرو در گودال بی کفایتی!

در این گزارش نگاهی می اندازیم به وضعیت تولید خودروهای سواری و...

روز های گرم تابستان و سفرهای مردم با اتومبیل شخصی نزدیک است و تا حدود دو سال قبل، شب عید و ابتدای تابستان بازار خودرو داغ تر از سایر روز ها و ماههای سال بود. اما چند سالی است که رکود حاکم بر اقتصاد ایران، بازار خودروی ایران را بی نصیب نگذاشته است. گویا زمان سفر های نوروز و تابستان فرقی به حال بازار خودرو نمی کند و حتی برخی از طرح های دولت همچون فروش قسطی نتوانسته مشتریان خودرو را به سمت بازار آن جذب نماید.

کیفیت پایین خودرو داخلی و قیمت بالای آن دو دلیل عمده ای است که قشر متوسط رو به پایین ترجیح می دهند بی وسیله بمانند و گرمای طاقت فرسا را تحمل کنند و بدون وسیله نقلیه به سفر های داخلی و خارج شهری پردازند تا اینکه خودروی بی کیفیت خریداری کنند. آنهایی که از سطح مالی بهتری برخوردارند باز هم خودروی کم کیفیت چینی را به بی کیفیت داخلی ترجیح می دهند و آنهایی که مشکلی با پرداخت میلیونی برای خرید خودروی سواری ندارند، قدرت انتخاب در بین برندهای مطرح را خواهند داشت.

عرضه و تقاضا خودروهای داخلی از یک سو و عدم حمایت دولت از این صنعت و تحریم های مالی از سوی دیگر، ضعف صنعت خودرو را چند برابر کرده است. هر ماه آماری از وضعیت تولید خودروسازها منتشر می شود و ماه ها است که آمار های مربوطه را گردآوری می کنیم. گزارش پیش رو به وضعیت تولیدات خودروساز ها، آمار واردات قطعه سازان و آمار کیفیت خودروسازان داخلی مربوط شده و با هم به نقد و تحلیل آن می پردازیم.

آمار تولید گروه خودروسازان از سال ۹۱ تا ۹۵

ایران خودرو در اردیبهشت ۹۵ عملکرد خوبی نداشت به طوری که تولیدات این خودروساز نسبت به سال گذشته ۱۷ درصد کاهش داشت. تنها تندر ۹۰ این شرکت رشد تولید داشته و تولیدات خود را به ۲۷۰۴ رسانیده است.

همین وضعیت در شرکت پارس خودرو حاکم است و تولیدات تندر ۹۰ این شرکت به ۲۲۹۷ دستگاه در اردیبهشت ۹۵ رسیده است. البته پارس خودرو با طرح یک خودروی جدید به نام برلیانس گوی سبقت تولیدات را از سایرین گرفته و همچنین پراید مونتاژ شده این شرکت نیز با افزایش تولید رو به رو شده است.

تاکنون تولیدات تندر ۹۰ به دلیل کمبود قطعه یا هر مشکل دیگر اندک بود. به نظر می رسد ایران خودرو و پارس خودرو سیاست رقابت انحصاری را ایجاد و بازار تندر ۹۰ را برای خود کرده اند چرا که در همه تولیدات داخلی، میل به خرید این محصول به کیفیت بالاتر، بیشتر بوده است. از سویی کاهش تولیدات این محصول، حاشیه سود آنرا افزایش داده و به طوری که گفته می شود حاشیه سود فروش این محصول بین یک میلیون تا ۲.۵ میلیون تومان شده و به همین خاطر دست دلالتان از سودجویی بر این کالا باز بود. اما خوشبختانه از سال ۹۵، تولیدات تندر ۹۰ به دلیل تقاضای بالای خرید یا باز شدن درهای تحریم های بین المللی از سر گرفته شده است.

برلیانس، تیگو ۵ و اموی ام ۱۱۰ اس سه خودرو پرتیراژ چینی در ایران هستند که طی دو ماه نخست امسال نزدیک به ۷ هزار دستگاه از این خودروها تولید و روانه بازار شده است. برلیانس در دو شرکت سایپا و پارس خودرو به تولید رسیده و طی دو ماه نخست امسال نزدیک به سه هزار خودرو از آن در کشور به تولید رسیده است.

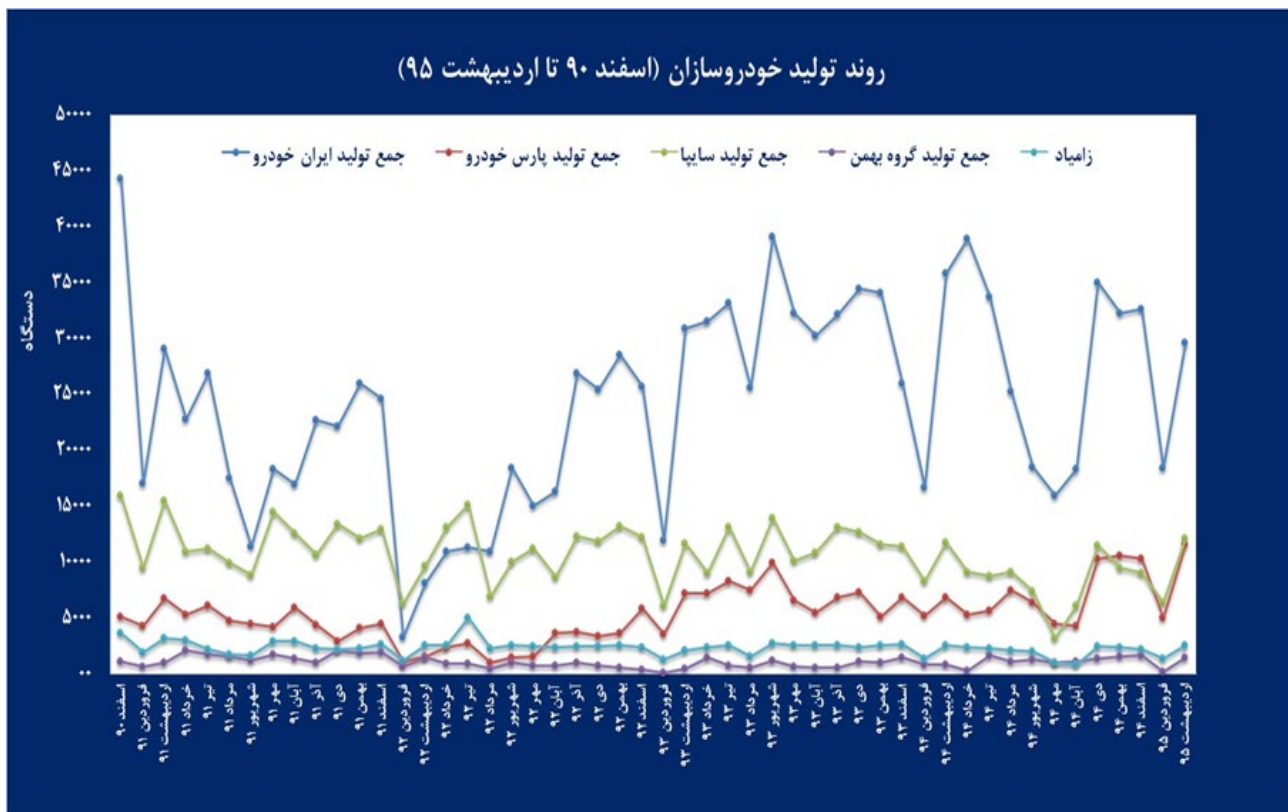
تولیدات تیپای گروه سایپا در اردیبهشت ۹۵ به میزان ۳۰ درصد افزایش داشت.

این در حالیست که تولید پراید سایپا حدود ۳ درصد نسبت به سال قبل کاهش داشته است. حدود دو سالی است که خودروسازان در صدد متوقف نمودن خط تولید سایپا و جایگزین کردن آن با محصولی دیگر بودند. شاید افت تولیدات پراید در اردیبهشت ماه دلیلی باشد بر توقف خط تولید آن.

گروه بهمن نیز خط تولید مزدا ۳ و وانت را که مدت ها بود متوقف بوده را آغاز کرده است. وانت زامیاد نیز همچون سال پیش تولید می شود و تنها در فروردین ماه ۹۵ به دلیل نیمه تعطیل بودن خط تولید با افت تولید مواجه شده بود.

آمار تولید گروه خودروسازان از سال ۹۱ تا ۹۵

نام محصول	اردیبهشت ۹۱	اردیبهشت ۹۲	اردیبهشت ۹۳	فروردین ۹۵	اردیبهشت ۹۵	اردیبهشت ۹۵ به فروردین ۹۵	اردیبهشت ۹۵
ایران خودرو	پژو ۲۰۶	۲۸۲۶	۷۸۸۰	۱۱۴۷۴	۶۲۴۷	۱۰۷۷۴	-۶٪
	پژو ۴۰۵	۲۲۱۸	۵۹۴۴	۶۰۴۴	۲۲۰۲	۵۱۹۲	-۱۴٪
	رانا	۹۳۰	۳۰۹۰	۲۶۹۰	۹۲۹	۹۴۶	-۶۵٪
	پژو پارس	۲۴	۵۲۵۵	۵۷۴۶	۲۰۶۱	۲۴۵۸	-۴۰٪
	تندر ۹۰ (ایران خودرو)	۹۷۶	۱۷۶۹	۱۲۱۹	۸۵۷	۲۷۰۴	۱۲۲٪
	دنا	۱۵	۲۴۸۴	۱۵	۹۳۱	۲۰۰۰	-۱۹٪
	سمند	۱۰۴۵۲	۶۹۷۳	۶۱۲۲	۳۱۵۷	۴۵۳۲	-۲۶٪
جمع تولید ایران خودرو	۲۹۱۱۷	۸۱۵۶	۳۰۹۲۶	۲۵۷۷۹	۱۸۳۸۵	۲۹۶۰۶	-۱۷٪
پارس خودرو	تندر ۹۰ (پارس خودرو)	۴۹۶۴	۱۳۴۰	۲۴۰۴	۵۴۲	۲۲۹۷	۲۲۴٪
	نیسان	۲۵۱	۱۳۲	۰	۰	۰	۰
	مگان	۱۵۴۰	۶۰	۰	۰	۰	۰
	پراید	۴۷۹۴	۶۲۷۶	۶۲۷۶	۳۵۱۱	۷۶۸۴	۲۲٪
	برلیانس	۱۵۴۰	۰	۰	۳۳۵	۱۵۷۳	۰
	جمع تولید پارس خودرو	۶۷۵۵	۱۵۳۲	۷۱۹۸	۶۸۱۸	۱۱۵۵۴	۶۹٪
سایپا	پراید	۱۵۵۲۹	۹۶۶۲	۱۱۳۴۹	۹۴۵۴	۹۱۲۴	-۳٪
	تیبا	۲۴۲	۲۴۲	۲۲۹۵	۱۵۵۲	۲۹۷۵	۳۰٪
	جمع تولید سایپا	۱۵۵۲۹	۹۶۶۲	۱۱۶۹۱	۱۱۷۴۹	۱۲۰۹۹	۳٪
گروه بهمن	مزدا ۳	۴۶	۵۰	۰	۱۷۲	۲۵۸	۰
	وانت	۹۸۲	۱۳۷۲	۳۹۴	۷۹۶	۱۱۹۱	۵۰٪
	آسا B5۰	۰	۰	۱۱۵	۱۱	۰	-۱۰۰٪
	جمع تولید گروه بهمن	۱۰۲۸	۱۴۲۲	۵۰۹	۸۰۷	۱۴۴۹	۸۰٪
	وانت زامیاد	۳۲۲۵	۲۵۵۰	۲۰۹۷	۲۵۵۷	۱۴۰۲	۲۵۸۳



واردات قطعات خودرو به بازار داخل از سال ۹۱ تا ۹۵

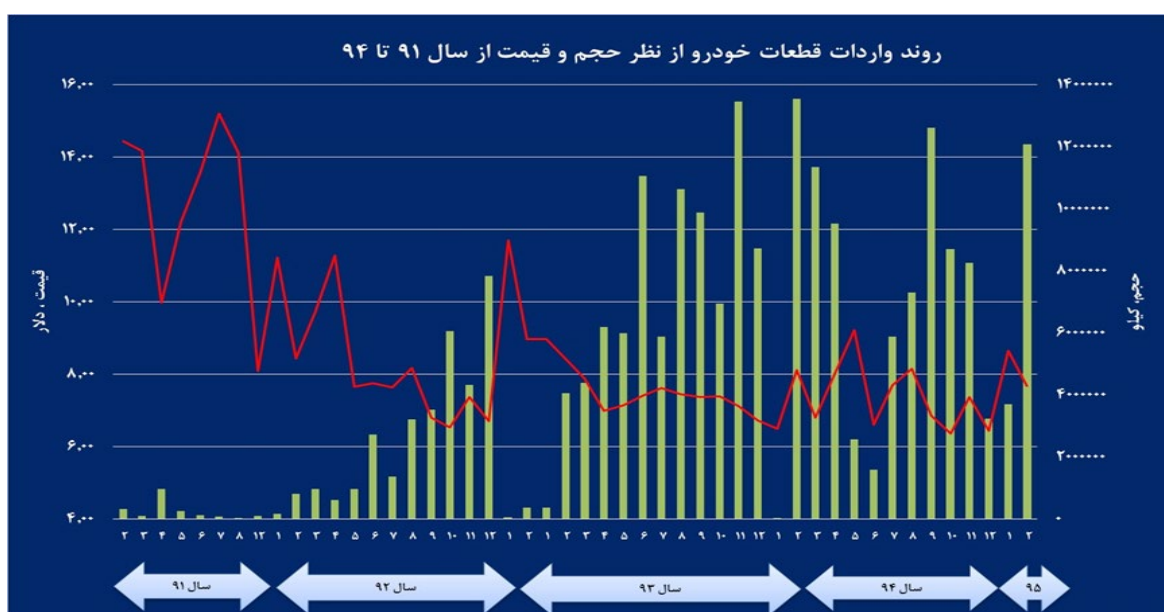
متأسفانه هیچ خودروی داخلی به طور ۱۰۰ درصد از قطعات داخلی ساخته نمی شود و همیشه به قطعات وارداتی وابسته ایم. قطعات یدکی وارداتی نیز بیشتر از چین وارد می شود اما بر بسیاری از آنها برچسب فرانسوی می زنند و به جای کالای اروپایی وارد کشور می شود و گویا هر کسی از هر جایی بدون هیچ نظارتی قطعات بی کیفیت وارد و به بازار تزریق می کند. در حالی که قطعه سازان می گویند: بیش از ۹۰ درصد قطعات خودرو قابلیت تولید داخلی را دارند و قطعات بسیار محدودی قابل ساخت در داخل کشور نیستند.

یکی از مشکلات ورشکستگی قطعه سازان، شناوری تعرفه های واردات قطعات است و متأسفانه تعرفه بالایی برای قطعات وارداتی وضع نمی شود لذا نبض صنعت قطعه سازی یکی در میان می زند. در صورتی تعرفه های تعیین شده،

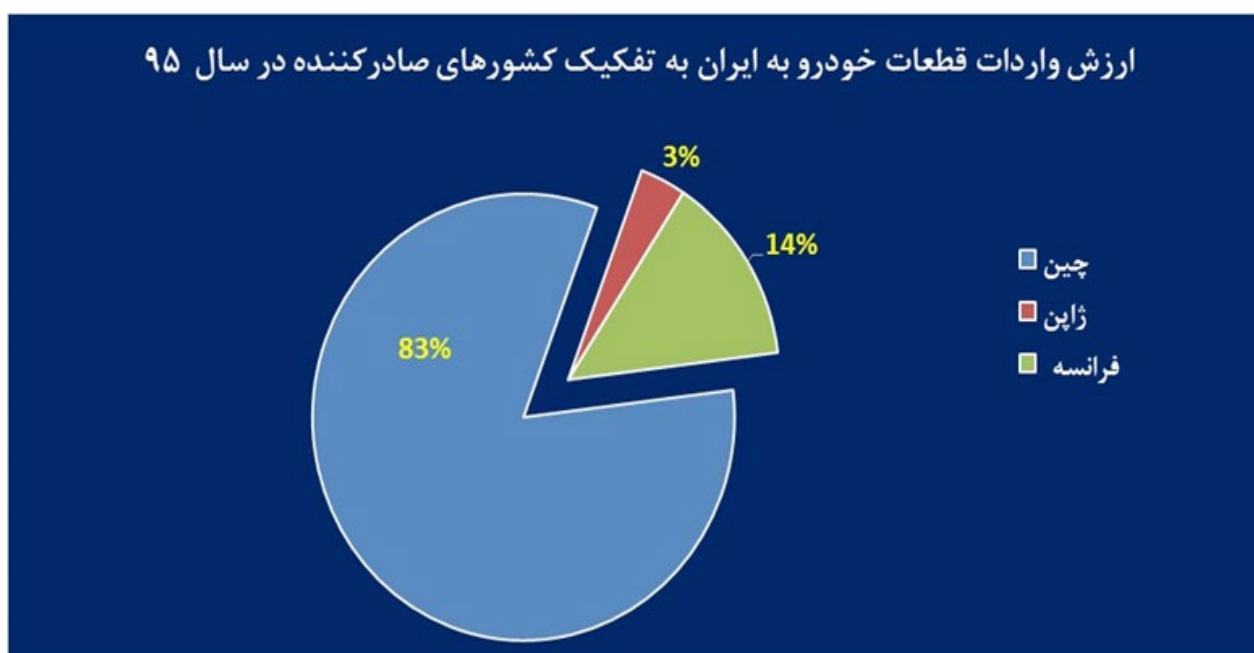
برای تولیدکنندگان داخلی حمایتی باشد، باعث رشد و بهبود صنعت قطعه سازی می شود و از طرف دیگر نظارت سختگیرانه، افزایش سطح کیفی قطعات را به همراه خواهد داشت که متأسفانه به این بعد توجه نمی شود و قطعات پس از فروش بسیار بی کیفیت عرضه می شود.

طی سالهای اخیر، سطح قیمتی قطعات وارداتی نیز به حدود هشت دلار به تنزل کرده و حال آنکه وزن و حجم واردات این محصولات به بازار داخل افزایش داشته است، این موضوع نشان از تقاضای بالای داخلی برای کالای خارجی داشته و گویا تحریم ها چندان بر ورود قطعات تاثیر نداشته است. اکنون تحریم ها برداشته شده و کالا خارجی با قیمت پایین تر از تولید داخل وارد می شود و نگرانی قطعه سازان از ورشکستگی را دو چندان می کند.

به همین دلایل، رییس انجمن قطعه سازی، از توقف فعالیت ۵۰ درصد واحدهای قطعه سازی در کشور خبر داد. البته ناگفته نماند، تولیدات خودرو در سال ۹۵ نسبت به سالهای قبل کاهش داشته است. حال آنکه کاهش تولید خودروی داخلی با تقاضا رابطه مستقیم داشته و یا قدرت خرید (نقدینگی کافی) برای خرید خودروهای خارجی افزایش یافته است. به هر حال بسیاری از قطعه سازان بسوی تعطیلی بنگاه های خود پیش می روند.



ارزش واردات قطعات وارد شده از چین در سال ۹۵، در حدود ۳۱۱۷ میلیارد ریال بوده است که ۸۳ درصد کل واردات را به خود اختصاص می دهد. پس از چین، ارزش واردات قطعات تولید خودروی فرانسه و ژاپن به ترتیب ۵۲۳ و ۱۳۲ میلیارد ریال است. به این ترتیب چین سهم بالایی در صادرات قطعات خودرو به بازار ایران دارد و گاهی بر آنها برچسب تولید داخل یا کالای فرانسوی می زنند و به مشتری می فروشند لذا مراقب خرید قطعات به ظاهر فرانسوی از بسیاری از فروشگاه های قطعات اولیه باشید.



گزارش کیفیت خودروهای داخلی در اردیبهشت ۱۳۹۵ در حالی توسط شرکت بازرسی کیفیت و استاندارد ایران اعلام شد که ۵۶ درصد خودروهای تولید و مونتاژ داخل کیفیت بسیار بد یک ستاره را دریافت کرده اند.

همانطور که در نمودار ۵ مشاهده می کنیم، با سرمایه ۵۰ میلیون تومان، بهترین گزینه برای خرید تندر ۹۰ (دنده ای و اتوماتیک) و رانا است. در این بین پراید جزو بی کیفیت ترین سواری های زیر ۲۵ میلیون تومانی است و مشتریان واقعا از کیفیت و خدمات پس از فروش خودروهای فروش رفته ناراضی هستند.

متاسفانه در چنین شرایطی چندی پیش عنوان شد که برخی قطعه‌سازان، قطعاتی که کیفیت آنها از سوی خودروساز رد و از ورود آنها به خطوط تولید خودرو جلوگیری شده است را وارد شبکه نمایندگی‌های خدمات پس از فروش خودروساز می‌کنند که واقعا تاسف بار است. به هر حال باید برای بهبود کیفیت خودروهای تولیدی فکری کرد و یا حداقل قیمت خودروها متناسب با کیفیت باشد و خودروی بی کیفیت و یک ستاره با قیمت ۲۵ میلیون تومان به فروش نرسد.

تعداد و درصد خودروهای سواری از نظر کیفیت در اردیبهشت ۹۵					
ردیف	*****	****	***	**	* کیفیت
تعداد خودرو	۰	۰	۸	۶	۱۸
میزان به درصد	۰	۰	۲۵	۱۹	۵۶
رتبه بندی کیفی خودروهای داخلی (ساخت/مونتاژ) و وارداتی در اردیبهشت ماه ۹۵					
رتبه در رده	نام خودرو	نام خودروساز	کیفیت (از ۵ ستاره)	رده قیمتی خودروها	
۱	گرند ویتارا	ایران خودرو خراسان	***	بالای ۱۰۰ میلیون تومان	
۲	نیومزدا ۳	بهمن موتور	***		
۱	کیاسراتو	سایپا	***	۱۰۰ تا ۷۵ میلیون تومان	
۲	جک اس۵	کرمان موتور	*		
۱	جک جی۵	کرمان موتور	**	۷۵ تا ۵۰ میلیون تومان	
۲	برلیانس اچ ۲۳۰	پارس خودرو	**		
۳	اموی ام ۵۵۰	مدیران خودرو	*		
۴	اموی ام ایکس ۳۳ نیو	مدیران خودرو	*		
۵	لیفان ایکس ۶۰	کرمان موتور	*		
۱	تندر ۹۰ اتوماتیک	ایران خودرو	***	۵۰ تا ۲۵ میلیون تومان	
۲	تندر ۹۰	ایران خودرو	***		
۳	پارس تندر	پارس خودرو	***		
۴	تندر ۹۰	پارس خودرو	***		
۵	رانا	ایران خودرو	***		
۶	اموی ام ۳۱۵ نیو	مدیران خودرو	**		
۷	پژو ۲۰۶	ایران خودرو	**		
۸	پژو ۲۰۶ اس دی	ایران خودرو	**		
۹	دنا	ایران خودرو	**		
۱۰	پژو پارس	ایران خودرو خراسان	*		
۱۱	سمنند	ایران خودرو تبریز	*	پایین تر از ۲۵ میلیون تومان	
۱۲	پژو ۴۰۵	ایران خودرو خراسان	*		
۱۳	سمنند	ایران خودرو	*		
۱۴	پژو پارس	ایران خودرو	*		
۱۵	پژو ۴۰۵	ایران خودرو	*		
۱۶	پژو پارس	ایران خودرو مازندران	*		
۱۷	پژو پارس	ایران خودرو فارس	*		
۱۸	تیبیا	سایپا	*		
۱	سایپا ۱۳۲	سایپا	*		
۲	سایپا ۱۳۱	سایپا	*		
۳	تیبیا	سایپا کاشان	*		
۴	سایپا ۱۳۱	پارس خودرو	*		
۵	سایپا ۱۱۱	سایپا کاشان	*		

نتیجه گیری

همانطور که در بالا گفته شد، تولید خودرو در اردیبهشت سال ۹۵ نسبت به اردیبهشت سال ۹۴ کاهش داشته گرچه تولید برخی محصولات همچون تولیدات گروه بهمن و زامیاد و پارس خودرو رو به افزایش گراییده است. تولیدات ایران خودرو کاهش داشته و تولیدات سایپا تنها ۳ درصد نسبت به سال گذشته افزایش داشته است و دقیقاً تولیدات این دو شرکت نام برده از لحاظ کیفیت بسیار پایین هستند و به آنها لقب یک و یا دو ستاره می دهند. وضعیت قطعه سازان داخل نیز چنگی به دل نمی زند، یا همگی به دلیل هزینه های بالا تعطیل و یا در شرف ورشکستگی هستند. در این حال عمده قطعات مصرفی از داخل، وارداتی هستند که اغلب آنها از چین به ایران صادر می شود و سهم فرانسه و ژاپن از صادرات به ایران در کل به ترتیب ۱۴ و ۳ درصد هستند. حجم بالای واردات و کاهش بهای قطعات اصلاً به نفع تولید داخل نیست البته همه تولیدات و مونتاژ کاری های داخلی به نوعی به بازارهای جهانی وابسته هستند. واقعاً تحلیل اینکه مشکلات این دو گروه مهم بازار کجاست و چه باید کرد، آسان نیست و تنها می توان امیدوار بود که در همین دولت یا دولت های بعدی به وضعیت آنها رسیدگی کرد و کالای باکیفیت با قیمت منطقی به دست مشتری برسد تا شاهد تصادفات مرگ بار جاده ای نباشیم.

فولاد در محدوده ۱۶۴-۱۵۵ تومان ارزنده است

نیما آزادی، تحلیلگر برتر بازار سیگنال خرید سهم را در ۱۵۶ تومان با اهداف ۲۲۰ و ۲۸۰ تومان صادر کرده است:

<https://efanos.com/Signal/۲۳۶۹۰>

برای مشاهده سیگنال های صادر شده از این نماد توسط سایر تحلیلگران به لینک زیر مراجعه فرمایید:

<https://efanos.com/Search?Tab=Signal&SecurityId=۱۴۸>

هشدار: از دریافت خدمات مشاوره از منابع نامعتبر و بدون مجوز رسمی خودداری کنید.

سایت بورسینس با همکاری شرکت مشاور سرمایه گذاری اماکو اقدام به ارائه مشاوره پرتفوی، سیگنال خریدسهم، سبدسهم پیشنهادی و تحلیل بازار می نماید.

سیگنال‌ها و معرفی سهم‌های سودآور:

<http://www.bourseiness.com/tahlil/category/technical-analysis>

دسترسی به تحلیل‌های حرفه‌ای و ویژه به همراه سیگنال‌های خرید با تخفیف ویژه به مدت محدود:

<http://www.bourseiness.com/tahlil>